



ANALIZA PRELIMINARĂ: PRINCIPALII OPERATORI DE PE PIAȚA CARBURANȚILOR AU RESPECTAT PLAFONAREA ADAOSULUI COMERCIAL

Reducerea accizei se reflectă în continuare în prețul motorinei

Principalii operatori de pe piața carburanților, pentru care sunt disponibile date comparabile, au respectat prevederile privind plafonarea adaosului comercial în perioada aprilie-iunie 2026, potrivit analizei preliminare realizate de Consiliul Concurenței. Astfel, marjele raportate de aceștia nu au depășit nivelul mediu înregistrat în anul 2025.

„Monitorizăm permanent piața carburanților, mai ales într-o perioadă în care prețurile sunt ridicate și există o preocupare firească din partea consumatorilor. Datele analizate până în prezent arată că principalii operatori de pe piață au respectat prevederile privind plafonarea adaosului comercial. Analiza este în desfășurare și o vom finaliza în perioada următoare”, a declarat Bogdan Chirițoiu, președintele Consiliului Concurenței.

În cazul principalilor producători și distribuitori incluși în Monitorul Prețurilor, respectiv OMV Petrom, Rompetrol, MOL România și Socar România, datele analizate nu indică marje mai mari în perioada aprilie-iunie 2026 decât cele aferente anului 2025. Pentru Petrotel-Lukoil, Lukoil România și Nis Petrol/Gazprom sunt necesare clarificări suplimentare, deoarece unele dintre informațiile raportate sunt incomplete sau există unele neconcordanțe.

Consiliul Concurenței a analizat datele transmise Agenției Naționale de Administrare Fiscală (ANAF) de operatorii economici care activează în producția, importul, distribuția și comercializarea benzinei și motorinei, în baza obligațiilor instituite prin OUG nr. 19/2026. Potrivit actului normativ, în perioada 1 aprilie-30 iunie 2026, valoarea medie a adaosului comercial practicat de fiecare operator economic a fost limitată la nivelul mediu anual al adaosului comercial practicat de acesta în anul 2025.

În total, în baza de date transmisă de ANAF au fost identificați 824 de operatori economici care au raportat informații pentru cel puțin una dintre perioadele analizate, iar pentru 536 dintre aceștia există raportări atât pentru anul 2025, cât și pentru perioada analizată din 2026.

În urma analizei preliminare au fost identificate 65 de situații în care valorile raportate pentru anul 2026 apar ca fiind mai mari decât nivelul de referință aferent anului 2025, pentru cel puțin unul dintre produsele sau canalele de comercializare analizate. Aceste situații urmează să fie verificate individual și nu reprezintă, în această etapă, constatări finale privind nerespectarea plafonării adaosului comercial.

De asemenea, în unele cazuri au fost identificate posibile erori sau neconcordanțe de raportare, precum clasificări eronate ale unor produse, suprapuneri între declarațiile inițiale și cele rectificative, lipsa informațiilor privind unitatea de măsură și unele valori aparent eronate.



Consiliul Concurenței va continua analiza împreună cu ANAF și va solicita, acolo unde este necesar, informații și clarificări suplimentare operatorilor economici.

Evoluția pieței după reducerea accizei la motorină

În paralel, Consiliul Concurenței monitorizează evoluția actuală a prețurilor carburanților, utilizând atât datele din Monitorul Prețurilor, cât și informații solicitate direct companiilor.

Reducerea cu 20% a accizei la motorină, aplicată la 16 august, a însemnat 68 de bani/litru. Imediat după aplicarea măsurii, prețul mediu al motorinei standard a scăzut de la aproximativ 10,74 lei/litru la 10,10 lei/litru. Astfel, principalii operatori au redus prețul la pompă cu 68 bani/litru. Singura excepție a fost o companie aflată deja sub supravegherea statului, care a aplicat o reducere de 53 de bani/litru.

Ca urmare a creșterii ulterioare de aproximativ 13-15 bani/litru, prețul mediu a ajuns la aproximativ 10,23 lei/litru.

„În prezent, motorina este cu aproximativ 50-53 de bani/litru mai ieftină decât înainte de reducerea accizei, ceea ce înseamnă că măsura are efect și prețul plătit de consumator este mai mic. Prețul motorinei este influențat nu doar de cotația țițeiului, ci și de evoluția cotațiilor produselor rafinate, de deficitul de motorină și de problemele de aprovizionare. Cotațiile internaționale ale motorinei se mențin la niveluri ridicate, iar presiunile asupra prețurilor provin în principal din zona rafinării”, a mai declarat președintele Consiliului Concurenței.

Evoluția prețurilor carburanților din România, în această perioadă, este similară cu cea de pe piețele europene. Astfel, pe 17 august, prețul **motorinei cu taxe** din România era practic egal cu media Uniunii Europene: 2,030 euro/litru în România, comparativ cu 2,033 euro/litru media UE. În intervalul 10-17 august, prețul motorinei din România a crescut cu aproximativ **1%**, în timp ce în alte 16 state membre au fost înregistrate creșteri mai mari, de până la 9%.

În același timp, prețul **fără taxe** era în România cu aproximativ **6% sub media UE**: 1,142 euro/litru față de 1,210 euro/litru.

În cazul **benzinei**, prețurile din România erau chiar mai reduse: cu aproximativ **6% sub media UE pentru prețul cu taxe și cu 8% sub media UE pentru prețul fără taxe**.

Pe 24 august, prețul mediu al benzinei standard în România era de aproximativ 9,55 lei/litru.

În urma recente modificări a metodologiei de plafonare a adaosului pe piața carburanților, se observă că prețurile din România au scăzut mai puțin în raport cu media europeană decât în perioada aprilie-iunie în care s-a aplicat plafonarea anterioară. Atunci, prețurile cu taxe erau cu până la 10% sub media UE, iar cele fără taxe cu până la 20% mai mici.

August 2026

tel.: 021.405.44.29

e-mail: presa@consiliulconcurentei.ro