



ROMANIA

**Parlamentul României**  
**Camera Deputaților**  
**Comisia pentru muncă și protecție socială**

**București,** 9 iunie 2026  
**Nr.** 7c-9/109

**Către**  
**BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.74/2025 pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane*, trimis Comisiei pentru muncă și protecție socială pentru dezbatere și examinare în fond, în procedură de urgență, cu adresa nr. **PLx 34/2026** din 9 februarie 2026.

PREȘEDINTE,  
**Adrian Solomon**



**Parlamentul României**  
**Camera Deputaților**  
**Comisia pentru muncă și protecție socială**

**București,** 9 iunie 2026  
**Nr.** 7c-9/109

**R A P O R T**

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.74/2025 pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane**

În temeiul art.95 și 118 alin.(3) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru muncă și protecție socială a fost sesizată, prin adresa nr. **PLx 34/2026** din 9 februarie 2026, cu dezbateră pe fond, în procedură de urgență, a *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.74/2025 pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane.*

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.74/2025 prin care sunt stabilite măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane, în sensul prelungirii, până la 31 decembrie 2026, a termenelor necesare menținerii facilităților de transport pentru veteranii de război, văduvele de război și pensionari, prevăzute de Legea nr.44/1994 și de Legea nr.147/2000.

Având în vedere că aceste facilități de transport nu au fost integrate până în prezent în cardurile de sănătate ale beneficiarilor, nu toți beneficiarii deținând un astfel de card, și ținând cont de faptul că utilizarea cardului de sănătate încetează odată cu emiterea cărții electronice de identitate, proiectul prevede ca facilitățile să fie acordate în continuare ca și până acum, pe baza tichetelor de călătorie gratuite sau a taloanelor speciale de călătorie, pe întreaga durată a anului 2026.

Proiectul de lege a fost **adoptat** de Senat, în calitate de primă Cameră sesizată, în ședința din 2 februarie 2026.

La întocmirea prezentului **raport**, Comisia a avut în vedere:

- avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr.1022/11.12.2025)
- avizul favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități (nr.7c-13/54/03.03.2026)
- avizul favorabil al Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale (nr.7c-6/52/18.02.2026)
- avizul favorabil al Comisiei pentru transporturi și infrastructură (nr.7c-4/12/28.04.2026).

La dezbaterile care au avut loc în ședința comisiei din 9 iunie 2026 au participat, în conformitate cu prevederile art.56 și 57 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare:

- dl Chiorean Florin - director adjunct, Ministerului Transporturilor
- dl deputat Augustin-Florin Hagi, în calitate de autor de amendamente.

La lucrări au participat deputații conform listei de prezență.  
Raportul a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

Camera Deputaților este **Cameră decizională**, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României și ale art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**.

În urma finalizării dezbaterilor asupra proiectului de lege și a documentelor conexe, membrii comisiei au hotărât să transmită plenului Camerei Deputaților prezentul **raport**, prin care propun **adoptarea proiectului de lege cu amendamente**, redată în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

PREȘEDINTE,  
**Adrian Solomon**

SECRETAR,  
**Marius-Constantin Budăi**

## ANEXA

### AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterilor, Comisia a hotărât aprobarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text ordonanță de urgență	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisie (autor amendament)	Motivare
1.	—	—	<p><i>Titlul legii</i></p> <p>Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.74/2025 pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane</p>	<p>Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.74/2025 pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane, <b>precum și pentru stabilirea unor măsuri în domeniul rutier</b></p> <p><i>Autori: membrii comisiei</i></p>	<p>Pentru respectarea exigențelor impuse de normele de tehnică legislativă.</p>
2.	—	—	<p><b>Articol unic.</b> - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.74 din 11 decembrie 2025 pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor</p>	<p>Devine art. I.</p> <p><i>Autori: deputați PSD Ciprian-Constantin Șerban și Augustin-Florin Hagiu</i></p>	<p>Pentru respectarea exigențelor impuse de normele de tehnică legislativă, având în vedere amendamentele propuse.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text ordonanță de urgență	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisie (autor amendament)	Motivare
			măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1152 din 11 decembrie 2025.		
3.	—	<p>Titlul ordonanței</p> <p>Ordonanță de urgență pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane</p>	Nemodificat	Nemodificat	
4.	<p><i>din OUG nr.8/2011</i></p> <p><i>Art. V. - Normele metodologice pentru aplicarea Legii nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările și completările ulterioare, și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004 privind acordarea unor</i></p>	<p>Art. I - Termenul prevăzut la art. V și VII din Ordonanța Guvernului nr. 8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text ordonanță de urgență	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisie (autor amendament)	Motivare
	<p><i>facilități familiilor de pensionari, aprobată prin Legea nr. 565/2004, cu modificările ulterioare, se vor modifica în mod corespunzător până la data de 31 decembrie 2026.</i></p> <p><i>Art. VII. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Muncii și Protecției Sociale vor întreprinde măsurile necesare pentru ca, până la data de 31 decembrie 2026, veteranii de război și văduvele de război, pensionarii din sistemul public de pensii, precum și pensionarii din celelalte sisteme proprii de asigurări sociale să intre în posesia legitimației de transport tip card, personalizată cu numele și codul numeric personal ale fiecărui beneficiar.</i></p>	<p>I, nr. 78 din 31 ianuarie 2011, aprobată cu modificări prin Legea nr. 211/2012, cu modificările ulterioare, se prorogă până la data de 31 decembrie 2026.</p>			

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text ordonanță de urgență	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisie (autor amendament)	Motivare
5.	<p><i>din OG nr.4/2013</i></p> <p><i>(2) Până la data de 1 ianuarie 2027, dată de la care, conform legii, se utilizează legitimațiile de călătorie de tip card, persoanele prevăzute de Legea nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările și completările ulterioare, și de Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmează a beneficia de facilitățile acordate pe baza tichetelor de călătorie gratuite sau taloane speciale de călătorie conform metodologiei în vigoare.</i></p>	<p>Art. II. - Termenul prevăzut la alin. (2) al articolului unic din Ordonanța Guvernului nr. 4/2013 pentru abrogarea unor prevederi din Legea nr. 211/2012 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 43 din 19 ianuarie 2013, aprobată cu modificări prin Legea nr. 112/2013, cu modificările ulterioare, se prorogă până la data de 1 ianuarie 2027.</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text ordonanță de urgență	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisie (autor amendament)	Motivare
6.	<p><i>din Legea nr.226/2003</i></p> <p>Art.24</p> <p>(2) Începând cu data de <b>1 iulie 2026</b>, rovinietele emise în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, își încetează valabilitatea.</p> <p>Art. 4 - (1) Începând cu data de <b>1 iulie 2026</b>, rovinieta se aplică tuturor categoriilor de vehicule înmatriculate care sunt folosite pe rețeaua definită la art. 2 lit. 1), concepute și construite pentru:</p> <p>a) transportul de persoane;</p> <p>b) transportul de marfă cu masa totală maximă autorizată (MTMA) mai mică sau egală cu 3,5 tone.</p> <p>Art. 11. - (1) Începând cu data de <b>1 iulie 2026</b>, pe domeniul SETRE România se introduce sistemul de tarifare rutieră electronică în România, denumit STRR.</p>			<p>Art.II. – Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din data de 18 iulie 2023, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p><b>1. La articolul 24, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>”(2) Începând cu data de <b>1 octombrie 2026</b>, rovinietele emise în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, își încetează valabilitatea, <b>cu excepția celor emise pentru vehiculele prevăzute la art. 4 alin. (1) care își mențin valabilitatea până</b></p>	<p>Necesitatea promovării unor măsuri legislative în scopul modificării și completării Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, măsuri legislative care privesc:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- menținerea valabilității rovinietelor achiziționate anterior intrării în vigoare a Legii nr. 226/2023, pentru vehiculele care nu intră sub incidența tarifării la km, în scopul evitării blocajului instituțional la nivelul C.N.A.I.R., generat de numărul extrem de mare al solicitărilor de restituire, măsură menită să creeze și un avantaj pentru utilizatori.</li> <li>- prorogarea termenului de intrare în vigoare a Legii nr. 226/2023 (cu încadrarea în data limită impusă de Jalonul PNRR a cărui îndeplinire a condus la aprobarea Legii nr. 226/2023), justificată de alocarea unei perioade mai mari de testare a funcționalităților noului sistem atât la nivelul Beneficiarului – CNAIR, în scopul identificării și, după caz, a remedierii eventualelor disfuncționalități,</li> </ul>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text ordonanță de urgență	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisie (autor amendament)	Motivare
	<p>(2) STRR este interoperabil cu sistemele de tarifare rutieră electronică din celelalte state membre ale UE prin intermediul SETRE, complementar STRR. STRR oferă utilizatorilor SETRo acces la SETRE.</p> <p>Art. 12. - (1) Începând cu data de <b>1 iulie 2026</b> se introduce TollRo care se aplică pe domeniul SETRE România, pentru toate vehiculele înmatriculate care sunt folosite pe acesta, concepute și construite pentru transportul de marfă cu masă totală maximă autorizată (MTMA) mai mare de 3,5 tone, și care se colectează prin STRR. Vehiculele de transport mixt se asimilează, din punctul de vedere al TollRo, cu vehiculele de transport marfă.</p> <p>Art.24. - (1) Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări</p>			<p><b>la data expirării.”</b></p> <p>2. Termenele prevăzute la art. 4 alin. (1), art. 11 alin. (1), art. 12 alin. (1), art. 24 alin. (1) și (3) și art. 29 alin. (1) și (2) se prorogă până la data de 1 octombrie 2026.</p> <p>3. Prevederile art. 11 alin.(2) se aplică începând cu data de 15 ianuarie 2027.”</p> <p><i>Autori: deputați PSD Ciprian-Constantin Șerban și Augustin-Florin Hagi</i></p>	<p>cât și la nivelul partenerilor terți – furnizorii, pentru dezvoltarea aplicațiilor proprii necesare interconectării cu noul sistem.</p> <p>Ținând cont de constrângerile de valabilitate a finanțării din cadrul PNRR (31.08.2026), care au determinat prestatorul la reducerea perioadei de implementare a sistemului, cât și data asumată de prestator pentru livrarea versiunii de testare (iunie 2026), în prezent ne aflăm în imposibilitatea efectuării într-un termen mai mic de 30 de zile, a testelor esențiale pentru validarea sistemului, respectiv cele de funcționalitate, de performanță, de securitate și de integrare cu bazele de date ale DGCPPI și RAR (autorități care dețin informații esențiale pentru operaționalizarea sistemului). Ulterior testării sistemului de către C.N.A.I.R., este necesară și testarea acestuia de către furnizori, în sensul dezvoltării propriilor aplicații și realizării interconectării la sistem.</p> <p>Ca o consecință implicită a prelungirii termenului pentru aplicarea sistemului pe domeniul național, se va</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text ordonanță de urgență	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisie (autor amendament)	Motivare
	<p>prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă de la data de <b>1 iulie 2026</b>.</p> <p>(3) Începând cu data de <b>1 iulie 2026</b>, peajele emise în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, și neutilizate își încetează valabilitatea.</p> <p>Art. 29 - (1)Aplicarea rovinietei și TollRo de către CNAIR, conform dispozițiilor prezentei legi, se realizează începând cu data de <b>1 iulie 2026</b>.</p> <p>(2) Achitarea și emiterea rovinietei pot fi realizate cu cel mult 30 de zile înainte de data de <b>1 iulie 2026</b>.</p>				<p>genera decalarea interoperabilității acestui sistem cu cele din Uniunea Europeană, pentru care sunt necesare testări suplimentare și specifice de interconectare cu sistemele europene, estimate la maxim 6 luni de la punerea în funcțiune a sistemului pe domeniul național.</p>