



SCRISOARE DESCHISA

Către:

- Guvernul României
- Ministerul Transporturilor
- Inspekția Muncii
- Consiliul Concurenței
- Alte instituții competente ale statului Român

Subsemnatul, Cristian Radoesteanu, Presedinte al Asociației Soferilor Autonomi , asociatie legal constituita conform O.U.G 26 / 2000, avand C.I.F 48634789, în numele șoferilor care activează pe platformele de transport alternativ, vă adresez prezenta scrisoare deschisă pentru a semnala o practică, abuziva ce ridică serioase semne de întrebare privind legalitatea și constituționalitatea prin care se desfasoara serviciile de Transport Alternativ.

Platformele Uber și Bolt aplică sistemul denumit „rata de acceptare”, prin care șoferii sunt monitorizați și sancționați indirect dacă refuză curse. Scăderea acestei rate conduce la limitarea accesului la comenzi si dezactivarea permanentă a contului, fiind astfel mii de conturi blocate pe acest motiv. In aceasta activitate blocarea unui cont pentru acest motiv inseamna faliment, acel transportator devine inactiv economic instantaneu.

În mod aparent, șoferul este „partener independent”. În realitate însă, prin mecanismul ratei de acceptare se exercită o presiune constantă asupra acestuia pentru a accepta aproape toate comenzile primite, indiferent de rentabilitate, distanță sau condiții.

Această practică ridică următoarele probleme juridice:

1. Conform art. 42 din Constituția României, munca forțată este interzisă. Orice formă de constrângere indirectă, prin amenințarea cu pierderea accesului la muncă, poate constitui o atingere gravă a libertății economice și a libertății muncii.
2. Potrivit legislației penale, inclusiv dispozițiilor din Codul penal al României privind exploatarea unei persoane și supunerea la muncă forțată sau obligatorie, constrângerea exercitată prin presiune economică sistematică poate intra în sfera ilicitului penal dacă sunt întrunite elementele constitutive.
3. Dacă șoferul este considerat independent (conform O.U.G 49, este prestatorul), el trebuie să aibă libertate reală de a accepta sau refuza o cursă fără a fi sancționat. În caz contrar, raportul juridic capătă caracteristicile unui raport de muncă mascat, ceea ce atrage consecințe fiscale și sociale majore.

În fapt, „rata de acceptare” transformă libertatea teoretică într-o obligație practică. Șoferul nu mai poate decide liber ce curse să accepte fără teama că își pierde sursa de venit. Aceasta reprezintă o formă de constrângere economică ce contravine principiilor constituționale și normelor europene privind interzicerea muncii forțate.

Mentionam de asemenea ca Romania este semnatară a Convenției nr. 29/1930 privind munca forțată ce o definește astfel :

„munca forțată sau obligatorie” = orice muncă sau serviciu impus unei persoane sub amenințarea unei pedepse și pentru care persoana nu s-a oferit în mod voluntar.

România a ratificat această convenție, deci are obligația să o respecte.

Nu poate fi considerată voluntară această activitate, deoarece aceste platforme funcționează în baza unei legi și mai mult decât aceasta, dețin poziție dominantă în piață.

Solicităm:

Implementarea de urgență a Directivei Europene 2831/2024, în legislația națională, aceasta având termen de implementare **02.12.2026!!!**

- Analizarea legalității mecanismului „ratei de acceptare”;
- Verificarea existenței unui raport de muncă disimulat;
- Clarificarea statutului juridic al șoferilor în raport cu platformele;
- Adoptarea unor măsuri legislative care să garanteze libertatea reală de a accepta sau refuza o cursă fără represalii.
- Mentionăm ca solicitările noastre au fost deja implementate în legislația multor țări din Europa prin legi sau hotărâri judecătorești.

Statul are obligația de a proteja cetățenii împotriva practicilor abuzive, indiferent de forma juridică sub care acestea sunt prezentate. Economia digitală nu poate funcționa în afara principiilor constituționale și a respectului față de demnitatea umană.

Cu respect,

Cristian Radoesteanu

Mail asociatiasoferilorautonomi@gmail.com

Tel 0735071867

