

EXPUNERE DE MOTIVE

O problemă de interes public major, cu impact direct asupra mediului de afaceri, cât și asupra bugetului de stat, o reprezintă lipsa unui mecanism eficient de recuperare a amenzilor contravenționale aplicate cetățenilor străini care încalcă regulile de circulație pe teritoriul României.

Cadrul legislativ european aplicabil este asigurat de Directiva 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră modificată prin Directiva 3237/2024.

Transpunerea dispozițiilor a fost făcută prin Legea nr. 5/2014 privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru facilitarea executării sancțiunilor aplicate acestor încălcări și Legea nr. 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale.

Legislația națională prezintă o serie de lacune, în unele situații chiar lipsită de soluții concrete pentru recuperarea amenzilor datorate de cetățenii străini, deși legislația europeană impune obligații clare de cooperare, raportare și executare a sancțiunilor aplicate șoferilor nerezidenți.

Abordarea acestei problematici este esențială atât pentru respectarea principiilor de concurență loială, cât și pentru creșterea siguranței rutiere. Totdată, vor fi crescute veniturile la bugetul de stat, aflat în dificultate. Datele solicitate vor fi prelucrate cu respectarea prevederilor legale, pentru documentare și în scopul unor eventuale propuneri de modificare a legislației incidente pentru o îmbunătățire a situației.

Cu titlu de exemplu, aduc în discuție o situație pe care o cunosc foarte bine, în perioada 2020 - 2023, la nivelul Serviciului Rutier Vâlcea, s-a constatat faptul că au fost sancționați un număr de 1899 cetățeni străini. În cele mai multe cazuri sancțiunea aplicată a fost cea a avertismentului, din cauza dificultăților cu care se confruntăm la înaintarea în debit a acestor procese verbale.

Conform legislației actuale privind regimul juridic al contravențiilor, sumele provenite din amenzile aplicate persoanelor fizice se fac venit integral la

bugetele locale ale unității /subdiviziunii administrativ/ teritoriale, iar sumele provenite din amenzile aplicate persoanelor fizice fără domiciliul în România și persoanele juridice fără sediu în România se fac venit la bugetul de stat.

În vederea executării amenzii, procesul verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii neatacat cu plângere în termenul legal se comunică pentru sumele care se fac venit la bugetul de stat, organelor de specialitate ale unităților subordonate Ministerului Finanțelor Publice – Agenția Națională de Administrare Fiscală, în a căror rază teritorială își are domiciliul fiscal contravenientul persoană juridică.

Legea nr. 5/2014 privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru facilitarea executării sancțiunilor aplicate acestor încălcări, definește condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ, pentru ca amenzile aplicate persoanelor fizice nerezidente să se facă venit la bugetul de stat, caz în care acestea trebuie înaintate Administrației Fiscale pentru Contribuabili Nerezidenți.

Prin Legea nr. 203/2018 privind măsurile de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale art. 4, prevede că, sumele provenite din amenzile aplicate persoanelor fizice fără domiciliul în România sau cu domiciliul necunoscut, încasate în condițiile prezentei legi, se fac venit la bugetul de stat, însă până în prezent legea nu este aplicabilă în totalitate întrucât nu a fost încă implementat la nivel național **seria de evidență unică** a proceselor verbale de contravenție și modalitatea de preluare și transmitere în sistem informatic a datelor necesare creării titlului de creanță electronic.

Modificarea pe care o propun, date fiind toate aceste deficiențe, are în vedere stabilirea echității între șoferii, transportatorii români și cei străini și mai ales faptul că sumele de bani nu pot fi urmărite pentru a fi recuperate, de asemenea, această inițiativă se bucură și de susținerea Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR care, în ultimii ani a tras nenumărate semnale de alarmă în acest sens și a realizat un material media de informare, care prezintă, într-o manieră sintetică, situațiile întâlnite în practică.

Deputat,

Eugen NEAȚĂ- PSD



TABEL INIȚIATORI

Nr. crt.	Nume și prenume	Formațiune politică	Semnătură
1.	POPA OVIDIU	PSD	
2.	HAGIU AUGUSTIN	PSD	
3.	BEJNARU EUGEN	PSD	
4.	MANA MARIAN	PSD	
5.	Manta Claudiu	PSD	
6.	AMEI VAROL	PSD	
7.	Chiriacu Florela	PSD	
8.	PRECEPUM VIOLETA	PSD	
9.	Mihail BOGDAN	PSD	
10.	BOGDAN GHEORGHE	PSD	
11.	MARGARIT MARIUS	PSD	
12.	SANDU VIORELA	PSD	
13.	RINDER ANA SMARANDA	PSD	
14.	Tomulescu Ion Alin	PSD	
15.	TOMULESCU	PSD	
16.	BUSAI MARIUS CONSTANTIN	PSD	
17.	ADAMNICEA MIRELA	PSD	
18.	LIPA EUGENIA	PSD	
19.	Pungu Romeo Daniel	PSD	
20.	GOLBOR MIHAIL	PSD	
21.	CIOBAT IOHANA	PSD	
22.	Ghigiu Alexandru Mihail	PSD	
23.	MIHALCEA SILVIA	PSD	
24.	CRONEN LEMUS	PSD	
25.	CONSTANTINESCU SERGIU	PSD	
26.	ION SAMOILA	PSD	